

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>		<p>CONCEJO DE BOGOTÁ 22-05-2024 08:42:31</p> <p>Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8810 O 1 Fol:1 Anex:0</p> <p>ORIGEN: 358 OFICINA 358/QUINTERO RUBIO JUAN DAVID</p> <p>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</p> <p>ASUNTO: PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO NO. 368</p> <p>OBS: ---</p>	
		<p>PROCESO CO</p>	
<p>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</p>		<p>VERSIÓN: 01</p>	
		<p>FECHA: 14-Nov-2019</p>	


PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

### PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO No. 368 DE 2024

En uso de las facultades legales del Concejo de Bogotá, previstas en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 sobre proposiciones aditivas, según el cual se puede adicionar los artículos de un proyecto de acuerdo, o el texto de informe, ponencia o proposición, el concejal Juan David Quintero presenta proposición para adicionar un nuevo artículo al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024.

**Adición de nuevo artículo relacionado con el Programa 26. Movilidad Sostenible del Objetivo 4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024:**

Artículo original	Artículo propuesto	Justificación
N/A	<p><b>ARTÍCULO XX.</b> La Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad, contratará un estudio de alternativas para determinar la solución de transporte troncal verde del sistema de transporte público masivo que operará en la Avenida Boyacá desde la vía Bogotá - Villavicencio hasta el borde norte de la ciudad.</p> <p>A partir del estudio de alternativas, la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad, contratará los estudios y diseños de la solución de transporte troncal verde del sistema de transporte público masivo que operará en la Avenida Boyacá desde la vía Bogotá - Villavicencio hasta el borde norte de la ciudad.</p>	<p>La Avenida Boyacá es uno de los corredores más largos e importantes de Bogotá, pues recorre casi la totalidad de la ciudad de norte a sur por cerca de 36 kilómetros en su zona occidental (pasa por Suba, Engativá, Fontibón, Kennedy, Tunjuelito, Ciudad Bolívar y Usme). A lo largo de su trazado, esta vía tiene importantes conexiones con entradas y salidas de la ciudad, corredores logísticos, avenidas, vías arteriales e importantes sectores productivos de la ciudad. Desde el Conpes 3093/00 se planteó una red de buses BRT para crear un sistema de transporte masivo que tuviera cobertura en gran parte de la ciudad y se pudiese garantizar un transporte digno. Este plan no se cumplió y hoy, 24 años después, solo tenemos el 30% de la red planteada en ese momento. A pesar de que en ese mismo periodo la población de la ciudad aumentó 2,7 millones y actualmente tiene el deshonroso primer lugar de las ciudades con el peor índice de tráfico en el mundo.</p> <p>Así, una solución de transporte que contemple la totalidad del trazado de la Av. Boyacá beneficiaría hasta un poco más de 4,9 millones de bogotanos que habitan en las localidades mencionadas. En efecto, una</p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>solución de movilidad en esta avenida elevaría la calidad de vida de los ciudadanos, mejoraría la productividad y reduciría los tiempos de desplazamiento en el occidente de Bogotá. Lo anterior, en tanto que los bogotanos podrían disfrutar de un transporte más eficiente, reducir el estrés asociado a los desplazamientos y disponer de más tiempo para actividades personales o laborales, incrementando así la productividad general y la satisfacción con la ciudad.</p>
--	--	--

Cordialmente,



**JUAN DAVID QUINTERO RUBIO**  
Concejal de Bogotá